

KẾ HOẠCH

Thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn xã Phú Hoà

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/05/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTG ngày 19/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 8/9/2026 của UBND thành phố Đồng Nai về triển khai thực hiện “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn thành phố Đồng Nai và kế hoạch số 349/KH-CATP-PC08 ngày 15/09/2026 của Công an TP về tổ chức tập huấn cho “Tiểu giáo viên” triển khai thực hiện chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn. Ủy ban nhân dân xã Phú Hoà ban hành Kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” sau đây viết tắt là “Chiến dịch”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tạo bước chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn cho người dân, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông (TNGT) từ gốc và kéo giảm vi phạm TTATGT trên địa bàn.

2. Phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng Công an trong tham mưu Đảng ủy, UBND xã và huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị, các sở, ban, ngành, các cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, tổ chức chính trị - xã hội và Nhân dân.

3. Đẩy mạnh công tác phổ biến, giáo dục pháp luật kết hợp hướng dẫn, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn; phối hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

4. Việc tổ chức thực hiện chiến dịch phải thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức; thường xuyên kiểm tra, đánh giá, kịp thời khắc phục tồn tại. Đảm bảo nguyên tắc “*rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền*”. Tổ chức, triển khai chiến dịch hiệu quả, bền vững, tạo sức lan tỏa trong Nhân dân và xã hội.

II. ĐỐI TƯỢNG TUYÊN TRUYỀN, ĐÀO TẠO

Tổ chức rà soát, lập danh sách các đối tượng thuộc diện cần tập trung tuyên truyền, đào tạo là người dân trên địa bàn xã đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (*tập trung lứa tuổi từ 27 đến 55 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm*) và thanh,

thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi) đủ điều kiện được điều khiển xe gắn máy, cụ thể:

- + Người dân tại các khu dân cư, đồng bào dân tộc thiểu số trên địa bàn xã;
- + Học sinh các trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp, Trung tâm GDNN-GDTX; sinh viên các trường Đại học, cao đẳng trên địa bàn;
- + Công nhân, người lao động tại các doanh nghiệp, công ty trên địa bàn;
- + Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp trên địa bàn;
- + Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tại các cơ quan, đơn vị.

III. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP TIẾN HÀNH

1. Rà soát, lựa chọn nội dung và đối tượng

Trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT và hành vi vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung giờ, độ tuổi, nghề nghiệp, loại phương tiện và hành vi vi phạm của Công an tỉnh để xác định địa bàn, nhóm đối tượng, nội dung tuyên truyền và kỹ năng cần tập trung bồi dưỡng. Phối hợp với thôn, tổ dân phố, trường học, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội rà soát, vận động người dân tham gia người dân tham gia tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trên, lựa chọn đúng nhóm đối tượng trọng tâm, khảo sát nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông để xây dựng nội dung phù hợp.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Nội dung tuyên truyền bám sát tình hình TNGT và vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tập trung các hành vi phổ biến, nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn như: Chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, tín hiệu đèn giao thông, điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng.

- Tăng cường tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, sinh hoạt hè; đẩy mạnh tuyên truyền trên báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng số.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh, tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tuyên truyền trách nhiệm của gia đình trong quản lý, không giao xe cho người không đủ điều kiện, tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền và lực lượng Công an.

3. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn

- Lựa chọn, bố trí cán bộ phụ trách công tác giáo dục, văn hoá, tuyên truyền tham gia tập huấn để triển khai thực hiện Chiến dịch. Cử cán bộ tham gia các lớp, buổi bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn, kết hợp cập nhật kiến thức pháp luật với hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng điều khiển phương tiện.

- Bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, thực hành, tăng cường tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội và các kênh thông tin công cộng, tập trung vào thông điệp “Đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện”, không giao xe cho người không đủ điều kiện và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông.

- Cử cán bộ tham gia lớp tập huấn cấp tỉnh *(khi được đề nghị)*; tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của xã để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Trên cơ sở kết quả phân tích dữ liệu và tình hình thực tế, kiến nghị bố trí lực lượng tập trung tuần tra, kiểm soát tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến, xử lý nghiêm các hành vi chuyển hướng không quan sát, đi không đúng phân đường, làn đường, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, tránh, vượt xe không đúng quy định, điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện và các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

- Phối hợp đánh giá tình hình vi phạm, TNGT trước và sau khi triển khai, kịp thời đề xuất giải pháp khắc phục những tồn tại, bất cập tại địa bàn.

5. Thời gian thực hiện: Chiến dịch được thực hiện từ ngày Kế hoạch này được ký ban hành, cụ thể:

- Giai đoạn 1 (từ ngày Kế hoạch này được ký ban hành đến ngày 15/9/2026): Công an xã chủ trì khảo sát, phân tích, đánh giá tình hình TTATGT.

- Giai đoạn 2 (từ ngày 15/9/2026 đến ngày 30/9/2026): Hoàn thành công tác tham mưu ban hành các văn bản chỉ đạo; tham gia tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của xã, cơ quan, đơn vị, trường học trên địa bàn khi có yêu cầu.

- Giai đoạn 3 (từ ngày 30/9/2026 đến ngày 31/12/2026): Triển khai thực hiện Chiến dịch đồng bộ trên toàn địa bàn xã.

- Giai đoạn 4 (trước ngày 05/01/2027): Công an xã tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch gửi Ủy ban nhân dân xã và Phòng Cảnh sát giao thông theo hướng dẫn.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an xã

- Là đơn vị thường trực, chủ trì tham mưu, hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch.

- Chủ động phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, lan tỏa thông điệp về kỹ năng lái xe an toàn đến mọi tầng lớp nhân dân; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Lập danh sách cán bộ tham gia tập huấn và chủ động phối hợp với các đơn vị có chuyên môn tổ chức hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng lái xe an toàn.

- Phối hợp với lực lượng chức năng lựa chọn địa điểm, bố trí sa hình, thiết bị mô phỏng, phương tiện và cán bộ kỹ thuật để tổ chức thực hiện

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy kết hợp tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa vi phạm.

2. Phòng Kinh tế

- Phối hợp chặt chẽ với Công an xã tổ chức triển khai, thực hiện hiệu quả “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”.

- Chủ trì, phối hợp cùng Công an xã tham mưu bảo đảm kinh phí, vật tư, trang thiết bị theo quy định để thực hiện các nội dung của Kế hoạch này.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên hệ thống trang TTĐT của UBND xã, đặc biệt tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “*đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”.

- Phối hợp với Công an xã tập trung tuyên truyền, đăng tải các tin, bài về việc triển khai thực hiện; đánh giá nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông, tình hình vi phạm giao thông sau triển khai thực hiện “Chiến dịch”.

4. Trường học THCS Và THPT Lạc Long Quân

- Phối hợp với Công an xã xây dựng lịch, bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho học sinh và phụ huynh

- Phối hợp rà soát, cung cấp thông tin, số lượng học sinh, sinh viên đang sử dụng xe máy điện tham gia giao thông đến trường; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện đúng độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

- Tổ chức cho học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Lựa chọn, bố trí giáo viên, cán bộ phụ trách công tác giáo dục, văn hoá, tuyên truyền tham gia tập huấn để triển khai thực hiện “Chiến dịch”.

5. Ủy ban MTTQ Việt Nam xã và các tổ chức chính trị xã hội xã

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện Cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.

- Phối hợp với Công an xã tuyên truyền về việc triển khai “Chiến dịch” trên địa bàn, chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao; chủ động bố trí

cán bộ, đoàn viên có năng lực, hoạt bát, năng nổ tham gia cùng công an xã trong công tác tuyên truyền khi có yêu cầu.

6. Ban Nhân dân ấp

- Tổ chức quán triệt, triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân tại địa bàn ấp, khu dân cư.

- Phối hợp trong công tác rà soát, lập danh sách các nhóm đối tượng thuộc diện cần phải đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Vận động tối đa người dân sinh sống tại địa bàn tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức.

- Bố trí cán bộ đầu mối, tham gia tập huấn để làm lực lượng nòng cốt triển khai thực hiện Chiến dịch.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

- Căn cứ Kế hoạch, yêu cầu Trưởng các phòng, ban, các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan, các ấp trên địa bàn tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân xã (qua Công an xã) để xem xét, chỉ đạo.

- Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc, tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện báo cáo Ủy ban nhân dân xã, Công an thành phố, theo quy định.

- Các đơn vị có liên quan phân công cán bộ tham gia (mỗi đơn vị cử ít nhất 03 cán bộ tham gia khi có đợt tập huấn), báo cáo kết quả thực hiện, báo cáo tổng kết và báo cáo đột xuất khi có yêu cầu. Nội dung báo cáo phải có số liệu cụ thể.

- Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, xem xét, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố (b/cáo);
- Phòng CSGT thành phố (b/cáo);
- Như mục IV (thực hiện);
- Lưu: VP.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thanh Tâm