

Số: /KH-UBND

Phú Hòa, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã Phú Hòa năm 2025

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe;

Căn cứ Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng;

Căn cứ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt;

Căn cứ Thông tư số 13/2025/TT-BCA ngày 28 tháng 02 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Công an sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 63/2024/TT-BCA ngày 12 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Công an quy định công tác kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường sắt của cảnh sát giao thông;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Chỉ thị số 06/CT-BXD ngày 02 tháng 9 năm 2025 của Bộ Xây dựng về việc kiểm tra, rà soát công tác quản lý, sử dụng hành lang an toàn đường bộ; biện pháp đảm bảo phòng cháy, chữa cháy kết cấu hạ tầng đường bộ tại các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;

Căn cứ Văn bản số 9528/BXD-KCHT ngày 06 tháng 9 năm 2025 của Bộ Xây dựng triển khai thực hiện công điện số 157/CT-TTg ngày 04 tháng 9 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc cháy bãi trông giữ xe dưới gầm cầu Vĩnh

Tuy, thành phố Hà Nội và Chỉ thị số 06/CT-BXD ngày 02 tháng 9 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Văn bản số 4861/UBND-NC ngày 09 tháng 9 năm 2025 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 06/CT-BXD ngày 02 tháng 9 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

Nhằm tăng cường công tác quản lý, sử dụng hành lang an toàn đường bộ, UBND xã xây dựng kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thực hiện nghiêm quy định của pháp luật, chỉ thị của Bộ Xây dựng và chỉ đạo của UBND tỉnh về công tác quản lý, sử dụng hành lang an toàn đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.
- Thiết lập lại trật tự an toàn hành lang đường bộ, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn xã, sau đó duy trì thường xuyên, ngăn chặn không để xảy ra tình trạng vi phạm hoặc tái vi phạm.
- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, Ban nhân dân các ấp trong công tác quản lý nhà nước; nhận thức của nhân dân trong chấp hành pháp luật về đường bộ và trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Yêu cầu

- Việc lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ phải được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật, chỉ thị của Bộ Xây dựng, chỉ đạo của UBND tỉnh và phù hợp với đặc điểm tình hình thực tế của địa phương.
- Chú trọng công tác tuyên truyền, vận động để người dân tự giác chấp hành và cam kết không tái vi phạm; chỉ tổ chức xử lý, cưỡng chế thi hành trong trường hợp đã áp dụng mọi biện pháp tuyên truyền, vận động nhưng người vi phạm cố tình không chấp hành.
- Việc kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ phải được tiến hành thường xuyên, có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào các khu vực tập trung đông dân cư, các chợ và các tuyến đường giao thông trọng yếu trên địa bàn; sau cao điểm lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ là thực hiện công tác thường xuyên duy trì để ngăn chặn các hành vi vi phạm hoặc tái vi phạm.
- Gắn công tác lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ với công tác quy hoạch, bố trí địa điểm kinh doanh, buôn bán, đảm bảo hoạt động sản xuất, kinh doanh hợp pháp của tổ chức, cá nhân.
- Tăng cường công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị, Ban nhân dân các ấp trong quá trình triển khai thực hiện kế hoạch; phát huy vai trò, trách nhiệm quản lý địa bàn, quản lý ngành, lĩnh vực theo quy định pháp luật.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Các hành vi tập trung kiểm tra, xử lý

Xây dựng công trình, dựng lều tạm, mái che, đặt biển hiệu, kinh doanh, buôn bán lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, che khuất tầm nhìn, che khuất biển báo giao thông gây cản trở, mất an toàn giao thông đối với các phương tiện tham gia giao thông, sử dụng kết cấu hạ tầng giao thông vi phạm quy định về PCCC.

2. Phạm vi kiểm tra, xử lý

Các tuyến đường trên địa bàn huyện, trong đó tập trung vào các khu vực sau:

- Dọc theo Quốc lộ 20, đường Phú Lợi - Phú Hòa, đường Trà Cỏ (Tà Lài - Trà Cỏ), đường ấp Phú Lợi 2, đường liên ấp Phú Lợi 1, 2, 4, 5; các tuyến đường trục xã quản lý.

- Khu vực các điểm họp chợ buôn bán trên các tuyến đường, gồm: Đường Trà Cỏ (Tà Lài - Trà Cỏ), đường phố 3 ấp Phú Lợi 2, đường liên ấp Phú Lợi 1, 2, 4, 5 và các tuyến đường xung quanh các chợ trên địa bàn xã.

3. Phạm vi thực hiện lập lại trật tự đối với từng tuyến đường

- Quốc lộ 20: 13,0m tính từ tim đường;
- Đường Phú Lợi - Phú Hòa và đường Trà Cỏ (Tà Lài - Trà Cỏ): 7,5m tính từ tim đường.
- Đường ấp Phú Lợi 2, đường liên ấp Phú Lợi 1, 2, 4, 5: 5,0m tính từ tim đường.

III. BIỆN PHÁP, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Công tác tuyên truyền, vận động

a) Thời gian thực hiện

Bắt đầu từ ngày 01/11/2025 đến 31/12/2025.

b) Nội dung tuyên truyền, vận động

- Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã Phú Hòa của UBND xã.

- Các quy định pháp luật về thực hiện nếp sống văn minh, trật tự an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; quảng cáo, lắp đặt biển hiệu, biển chỉ dẫn; vệ sinh an toàn thực phẩm.

- Các tiêu chuẩn về ấp văn hóa, xã đạt chuẩn nông thôn mới nâng cao, kiểu mẫu.

c) Hình thức tuyên truyền

- Tuyên truyền hệ thống loa truyền thanh cơ sở; bằng xe lưu động, khẩu hiệu, Pano, áp phích; thông qua công tác kiểm tra, xử lý để các tầng lớp nhân dân trên địa bàn hiểu và đồng thuận với chủ trương của UBND xã;

- Tổ chức phổ biến, quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, hội viên các cơ quan, đơn vị, đoàn thể để gương mẫu, tự giác chấp hành và tuyên truyền, vận

động gia đình, người thân chấp hành quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Thành lập Tổ Công tác lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ

Tổ Công tác do 01 Phó Chủ tịch UBND xã làm Tổ trưởng, 01 lãnh đạo Công an xã làm Phó Tổ trưởng Thường trực, 01 lãnh đạo Phòng Kinh tế làm Phó Tổ trưởng. Thành viên Tổ Công tác gồm đại diện các cơ quan, đơn vị: Phòng Văn hoá - Xã hội, Văn phòng HĐND và UBND xã, Ban Chỉ huy Quân sự xã, Ủy ban MTQT VN xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã, Trưởng Ban nhân dân các ấp.

3. Tiến hành kiểm tra, xử lý

a) Bắt đầu từ ngày 05/11/2025, Tổ công tác tổ chức triển khai tiến hành kiểm tra, lập biên bản ghi nhận, thông báo về phạm vi vi phạm đến các tổ chức, cá nhân biết chậm nhất là 10 (mười) ngày trước khi tiến hành xử lý; đồng thời, tăng cường công tác tuyên truyền, vận động để tổ chức, cá nhân tự giác chấm dứt hành vi vi phạm.

b) Sau 10 (mười) ngày, kể từ ngày nhận được thông báo, nếu tổ chức, cá nhân vi phạm vẫn không tự giác chấp hành, Tổ công tác lập biên bản vi phạm hành chính, tham mưu cấp có thẩm quyền ban hành quyết định xử phạt, quyết định cưỡng chế thi hành quyết định xử phạt (trong trường hợp người vi phạm không chấp hành quyết định xử phạt).

Đến hết 31/12/2025, Tổ công tác phải tham mưu xử lý xong các trường hợp vi phạm và tổng hợp, báo cáo kết quả về UBND xã.

4. Kinh phí thực hiện kế hoạch

- Kinh phí thực hiện kế hoạch này do ngân sách bảo đảm.
- Giao Phòng Kinh tế thẩm định, đề xuất bố trí kinh phí thực hiện.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Kinh tế

- Phối hợp với Công an xã, Ban Chỉ huy Quân sự xã, Trưởng các ấp và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra và giải tỏa dứt điểm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ tại các tuyến đường và các điểm buôn bán tự phát; kiểm tra xử lý nghiêm người mua bán, dừng, đậu, đỗ xe vi phạm hành lang an toàn giao thông. Đồng thời tiếp tục kiểm tra xuyên suốt theo thời gian kế hoạch của UBND xã.

- Chủ trì xây dựng dự toán kinh phí thực hiện kế hoạch, trình UBND xã xem xét, phê duyệt.

- Tham mưu UBND xã rà soát, quản lý các chợ để bố trí, sắp xếp các điểm kinh doanh tự phát vào hoạt động; đề xuất các điểm đáp ứng điều kiện (không lấn chiếm lòng, lề đường) để bố trí các tụ điểm, kinh doanh tự phát vào hoạt động có thời hạn và tổ quản lý hoạt động.

- Chủ trì, phối hợp với Công an xã lắp đặt các biển báo cấm dừng, đỗ tại các điểm kinh doanh tự phát để làm cơ sở xử lý vi phạm về an ninh trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

2. Công an xã

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế tham mưu Chủ tịch UBND xã quyết định thành lập Tổ Công tác lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ của huyện.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch của UBND xã về giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ và các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, điểm kinh doanh tự phát. Phân công rõ nhiệm vụ từng Thành viên Tổ Công tác và kịch bản ứng phó các tình huống liên quan có thể xảy ra. Công tác nắm tình hình dư luận, tình hình tiểu thương, người dân ... trước, trong và sau thời gian tổ chức tuyên truyền, vận động; xây dựng phương án nắm đối tượng chống đối, xúi giục, lôi kéo, kích động tiểu thương.

- Phân công lực lượng, chiến sỹ, phương tiện thực hiện nhiệm vụ trong việc kiểm tra xử lý, giải tỏa các trường hợp buôn bán lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Thường xuyên tuần tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, dừng đỗ xe không đúng quy định, lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè các tuyến đường trên địa bàn xã.

- Phối hợp với Phòng Kinh tế tổ chức thực hiện hợp đồng thực hiện kẻ vạch sơn trên các tuyến đường, các khu vực chợ đã được định sẵn để hành lang an toàn giao thông không bị lấn chiếm, ...

- Phối hợp Phòng Kinh tế đề xuất kinh phí thực hiện theo kế hoạch.

3. Ban Chỉ huy Quân sự xã

- Phối hợp tham gia thực hiện công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ và các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, điểm kinh doanh tự phát. Bố trí nhân lực, trang thiết bị để thực hiện tháo dỡ công trình vi phạm (như máy cưa cây, cưa sắt, máy khoan, cưa bê tông ...) và phân công lực lượng quân dân tự vệ để thực hiện giải tỏa theo sự chỉ đạo của Tổ trưởng Tổ Công tác.

- Phối hợp với Công an xã thường xuyên tuần tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, dừng đỗ xe không đúng quy định, lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, các tuyến đường trên địa bàn xã để buôn bán, để vật dụng, phương tiện.

4. Phòng Văn hóa - Xã hội

Tăng cường công tác tuyên truyền trên hệ thống đài truyền thanh về các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước trong công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông và các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, điểm kinh doanh tự phát. Có thể bố trí xe tuyên truyền lưu động đến từng ấp để các tầng lớp Nhân dân trong xã biết và thực hiện.

5. Bí thư, Trưởng Ban nhân dân các ấp

- Bí thư Chi bộ các ấp: Lãnh đạo hệ thống chính trị của ấp tập trung thực hiện công tác tuyên truyền, vận động và thông báo thường xuyên, liên tục cho Nhân dân đồng thuận, chấp hành chủ trương lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, tự nguyện tháo dỡ các công trình, vật kiến trúc vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè; trực tiếp tham gia công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ tại địa bàn ấp mình. Đưa nội dung công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông vào Nghị quyết Chi bộ để lãnh đạo, thực hiện hiệu quả.

- Trưởng Ban nhân dân các ấp: Vận động, tuyên truyền trực tiếp, nhắc nhở yêu cầu các tổ chức, cá nhân, hộ kinh doanh, các hộ cho thuê mặt bằng kinh doanh không lấn chiếm và sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè để vật dụng, phương tiện, vật liệu xây dựng, buôn bán. Sau giải tỏa có trách nhiệm thường xuyên kiểm tra, đồng thời nhắc nhở không cho tái lấn chiếm.

6. Đề nghị Ủy ban MTQT VN xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã phối hợp

- Xây dựng kế hoạch tham gia giám sát, chỉ đạo, hỗ trợ và hướng dẫn trong công tác tiếp cận, vận động các tiêu thương, đoàn viên, hội viên, nhân dân, vận động các tổ chức tôn giáo, các Ban hành giáo, người có uy tín trong đồng bào dân tộc, đồng bào có đạo tham gia tích cực trong việc tuyên truyền thực hiện chủ trương của Đảng, Nhà nước về giải tỏa hành lang an toàn giao thông và các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, điểm kinh doanh tự phát.

- Cử nhân sự của Ủy ban MTQT VN xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã trực tiếp tham gia công tác giải tỏa hành lang an toàn giao thông và các điểm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, điểm kinh doanh tự phát trên địa bàn xã.

Trên đây là Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn xã Phú Hòa. Đề nghị các cơ quan, đơn vị và Ban nhân dân các ấp căn cứ nội dung kế hoạch triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy (thay b/c);
- Thường trực HĐND xã (thay b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND xã;
- Chánh, các Phó Chánh VP UBND xã;
- Ủy ban MTQT VN xã (phối hợp);
- Phòng Kinh tế;
- Phòng Văn hóa - Xã hội;
- Công an xã;
- Ban Chỉ huy Quân sự xã;
- Bí thư, Trưởng Ban nhân dân các ấp;
- Lưu: VT, PKT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Thanh Tâm